

新车 中大型SUV_续航最高205公里，红旗HS6 PHEV将于11月15日预售

来源：张天康 发布时间：2025-11-16 17:39:57

红旗HS6 PHEV(图片)要来了，不打价格战却想赢，这车到底在跟谁较劲？

11月15号红旗要卖HS6 PHEV这款车，它不是简单加个电池就算新能源，位置在HS3和HS7之间，专门针对20到30万这个竞争激烈的插混SUV市场，比亚迪唐L、传祺向往S9、领克09 EM-P都在这里比拼，红旗没有选择降价，而是强调“不比价格，只比舒适”，这话听着有点空，仔细一想其实挺实在。

这车的样子和以前的红旗不太一样，大灯没有分开设计，尾灯也没有连在一起，门把手换成了普通样式，很多人第一眼觉得奇怪，但再看就能发现它还是挂着红旗标志，保留了一些老款特征，这种部分更新部分保留的设计，是红旗在尝试平衡新老用户的需求，既不想让人一眼认出它是红旗，又希望人们知道它还是那个品牌。

车内最特别的地方是副驾，副驾上装有双屏和腿托，还带着冰箱，台子这边放有充电板和杯架，也能装香氛和摄像头，这些东西不是给开车的人用的，而是为坐在副驾的妈妈、老人或者一起出差的同事准备的，其实很多车都把重点放在驾驶位，副驾那边就像个摆设，红旗这次反过来做，正好碰上了那个一直被忽略的问题：开车的人很重要，但坐车的人也不能受委屈。



这车用的是1.5T插电混动系统，电池是磷酸铁锂材质，提供两种容量选择，纯电续航大

概在123公里或者190公里左右，不算特别强劲，但日常使用完全够用，车身重量从两吨多到两吨半之间，说明整体结构做得比较扎实，它没有采用800V快充技术，也没有配备高功率电机，走的是一种稳妥实用的路线，我觉得这个思路挺聪明，毕竟不是每个人都有家用充电桩，也不是每个人都喜欢追求各种高科技配置。

这车在配置上很会抓实际使用场景，除了基本的辅助驾驶和影像系统之外，还带了小憩模式、露营模式、洗车模式、哨兵模式和宠物模式，后备厢里配了充气泵，没有备胎，后排座椅可以电动放倒，这些功能看起来零散，其实都是针对真实用车情况设计的，比如周末带孩子出门、临时停车等人、或者半夜回家不想挪车，它都能派上用场。

红旗车和新势力不一样，它不怎么强调语音助手多聪明，也不吹智能座舱那些功能，按钮就放在平常的位置，换挡还是用怀挡设计，储物格也全是实体按键，这车就像在说，你不用学怎么用它，上手就能直接开，现在不少人被各种智能功能搞得很烦，反而开始想念那种简单直接的操作感觉，红旗可能就是做给这部分人用的，不玩花哨的东西，只讲究实在。



这款车型能否成功，最终要看用户是否认可，它并没有跟随主流路线，而是选择了一条尚未被完全开发的道路，不依靠价格竞争，也不炫耀技术优势，专注于提升用户体验，这种方式看似进展缓慢，但可能因此走得更远。



HTML版本: [新车](#) [中大型SUV](#) [续航最高205公里](#), [红旗HS6 PHEV](#)将于11月15日预售